

Blidah Décembre 1910

*Cher ami,*

Beaucoup de choses à vous raconter cette année. Une nouveauté a fait son apparition en janvier dans notre ville : la corrida. Des arènes ont été construites dans l'avenue de la gare et pour l'inauguration 5 toros andalous ont été combattus à la mode espagnole et un toro emboulé porteur d'une cocarde de 10 fr a été offert au public. (1) Les corridas de janvier et février ayant été appréciées particulièrement par nos concitoyens d'origine espagnole, une corrida a été mise au programme de la fête de Blidah. (2)

Mais ce qui paraît avoir un réel avenir, c'est le ski. D'ailleurs certains n'hésitent pas à parler des Alpes Africaines (3) au sujet de nos montagnes. Après l'inauguration du refuge au col de Chréa l'an dernier, le duo que forment le docteur Argenson et le Norvégien Henricksen s'est activé pour préparer une compétition. Et c'est les 12 et 13 février qu'ont eu lieu les premières compétitions de ski d'Afrique du Nord. (4) . En effet une épaisse couche de neige est tombée dans la nuit de mercredi à jeudi puis vendredi samedi et dimanche un magnifique soleil a permis à une importante affluence de suivre les épreuves. On nous a dit que ce sont près de 700 personnes qui ont suivi les épreuves pendant ces journées. Nous avons pu assister à des courses de fond (10 et 15 km) réservées soit aux amateurs soit aux membres du Ski-club et à des épreuves de saut pour les membres du club. Le dimanche après l'épreuve de fond

réservée aux dames (3km) le concours de saut a été réservé aux jeunes. La réussite de ces 2 journées a incité le Ski-club, qui compte plus de 150 membres, à prévoir la construction d'un deuxième refuge.

Il est évident qu'une fois de plus a été évoqué la construction d'une route pour accéder aux Glacières. Mais il semble que cette fois des décisions ont été prises et Mr Borel, l'agent voyer communal a été chargé de l'étude de cette route qui permettrait un accès plus facile à l'hôtellerie des Glacières. Sous l'impulsion de la mairie un comité chargé du tourisme va se mettre en place.

Le succès de nos montagnes est assuré : savez-vous que cette année il a fallu organiser une caravane de plus de 80 mulets pour transporter l'équipage du bateau école allemand « Cumberland » en escale à Alger et qui désirait respirer l'air de notre montagne. (5)

Une autre nouvelle importante ; notre blidéen René Métrot après avoir participé à différentes manifestations aériennes à Héliopolis et à Gênes est revenu à Blidah avec Marcé pour préparer l'installation d'une école de pilotage qui pourra former des pilotes civils et militaires. Ils ont déjà tracé la piste et des crédits ont été votés par le conseil municipal pour la construction des hangars sur l'aérodrome de Joinville. (6)

Quelques mots encore pour vous parler du succès de notre troupe du théâtre municipal qui nous a proposé 30 opérettes cette saison et s'est même déplacée à Boufarik pour des représentations.

Cette année encore, en janvier, une panthère a été tuée dans la région, un mâle de 80 kg et de 2,30 m de la tête à l'extrémité de la queue. Elle a été offerte au

*gouverneur général par les habitants du douar qui l'ont abattue. (7)*

*Au mois de mai, les blidéens ont aussi eu le plaisir de voir la comète de Halley pendant les belles soirées sans nuages.*

*Et pour terminer, une nouvelle qui a réjoui tous les blidéens : le Grand Prix à l'exposition du travail de Paris obtenu par notre concitoyen Mr Auffrays, Pâtissier. (8)*

*Il y aurait plein d'autres petits événements à vous raconter comme la difficulté d'avoir l'heure exacte à Blidah (9) ou encore du décès d'une figure blidéenne en la personne de notre fontainier Blidi (10), mais ce serait un peu trop long.*

*Amitiés blidéennes*

*J de B*

*(1): Le Tell du 05-01-1910; Le Tell du 15-01-1910*

*(2): Le Tell du 14-05-1910*

*(3): Le Tell du 20-08-1910*

*(4): Le Tell du 09-02-1910; Le Tell du 12-02-1910; Le Tell du 16-02-1910*

*(5): Le Tell du 06-11-1910*

*(6): Le Tell du 23-11-1910*

*(7): Le Tell du 15-01-1910*

*(8): Le Tell du 24-12-1910*

*(9): Le Tell du 26-11-1910*

*(10): Le Tell du 02-11-1910*