

L'Aéro-Club et le Lycée

L'Aviation est une chose très sérieuse. Mais elle l'est devenue si vite qu'elle est encore en pleine jeunesse.

Sérieuse parce qu'elle est une technique précise, mais passionnée parce que ceux qui la servent ont toujours la mystique des premiers temps.

Les jeunes y viennent d'instinct, par sentiment et par curiosité. Et les élèves du Lycée plus que les autres, parce qu'ils sont jeunes et savent se passionner pour une technique à laquelle les prépare leur formation intellectuelle.

En venant voler à l'Aéro-Club, ils font bien plus que découvrir la solution d'un problème technique élémentaire, ils forment leur personnalité. Cette marque, ils la garderont durant toute leur vie, même si leur carrière n'est pas consacrée à l'Aviation.

Ils viennent à l'Aéro-Club d'abord pour apprendre à construire des modèles réduits : premières découvertes de la mécanique du vol, premières satisfactions du travail bien fait. En construisant eux-mêmes leurs petits avions, ils acquièrent une habileté manuelle et une précision qu'ils n'oublieront pas.

Du modèle réduit qu'ils font voler sur le terrain d'aviation, ils passent à l'avion, au vrai. Certains l'abordent avec le trac, d'autres avec une confiance en leurs moyens hors de mesure avec la réalité. « complexes » qui disparaissent vite après quelques leçons.

Le but à atteindre : être lâché, voler seul, l'élève le voit tout près de lui quand il a discipliné ses réflexes. Avant d'y arriver, il aura quelques déceptions, mais n'abandonnera pas parce que très vite il comprendra. Il comprendra qu'en plus du plaisir physique de voler, qui est immense, ce qu'il recherche c'est celui de réaliser un désir aussi ancien que l'Humanité : s'élever et se mouvoir dans un milieu que l'Homme a gagné par son intelligence et sa volonté.

Aussi il aura élargi sa personnalité et à tous les buts valables à atteindre dans la vie, il appliquera cette méthode de volonté, de domination de ses réflexes, de calme enfin qui lui a donné un jour la satisfaction inoubliable de décoller un avion tout seul et... de le ramener intact au terrain !

Mais combien de jeunes renoncent à apprendre à piloter, parce qu'ils n'ont jamais été dans l'ambiance ou parce qu'ils n'ont pas voulu aller au devant de la tentation, croyant qu'un Brevet de Pilote coûtait très cher ! Et pourtant, s'ils ont moins de 21 ans et même s'ils sont sursitaires ils pourront être brevetés pour une dépense finale qui peut varier entre 15.000 et 20.000 francs.

A Blida, l'Aéro-Club a toujours voulu donner la priorité aux jeunes. Et lorsqu'ils sont appelés à réfléchir sur la meilleure façon de concevoir leur vie militaire, c'est encore à l'Aéro-Club qu'ils viennent. Les cours de Préparation militaire « Technique-Air » ont été suivis depuis 1949 par plus de 200 élèves du Lycée qui se sont particulièrement intéressés aux spécialités de Télémechaniciens-Radio et de Météo qui complètent la formation qu'ils reçoivent au Lycée. Le baptême de l'Air est aussi une satisfaction qui leur est accordée et qui détermine souvent des vocations !

Et puis ils apprennent que cet Aéro-Club, à Blida, tout près de leur Lycée, a formé près de 100 pilotes brevetés depuis 5 ans, qu'il a battu l'année dernière le record des brevets enregistrés en Algérie depuis que l'aviation légère se pratique dans les Aéro-Clubs en même temps que le record des heures de vol accomplies par un Aéro-Club en Algérie !

Alors ils y viennent en sportifs, en « supporters » qui deviennent vite des candidats pilotes.

Ils y cotoient des jeunes qui n'ont pas toujours la même formation intellectuelle qu'eux. Ils comprennent vite pourquoi ils sont là. La même passion les rapproche, et ils s'estiment.

Voilà encore pourquoi, même si celui des études est précieux, on ne perd jamais son temps sur un terrain d'aviation.

Yvan AMAT.